



2010年モデル EXOTICS XCG-3 DRIVER

拝啓 貴社ますますご隆栄のこととお喜び申し上げます。

さて、このたびツアーエッジゴルフ日本総代理店テイクスインクより 2010 新製品を発売することになり製品のご案内をさせていただきます。

新しいXCG-3ドライバーは、チタンボディ、エアロスパークカーボンファイバークラウン、タングステンウェイトで形成され精密結合しております。

ボディサイズは 460cc、カップフェース効果は顕在です。

XCG-3 のフェースは、独自の X-ContourFace テクノロジーを採用しました。

X-コンツアーフェースの X 部分はフェース面すべての領域から、より速い反発力を発生させます。

内側の O-リングはフェースの外側の縁でセンターとオフセンターヒットを、より大きいスイートスポット、エリアで安定性を実現しました。

パフォーマンスをアップする詳細は見えなくても存在しています。エアロスパークカーボンファイバークラウン(通常のカボンより軽く、より剛性が高いバージョン)の採用は、より薄く軽いクラウンにすることに成功しました。

さらに多くの重量がタングステンウェイトを搭載したことで (28 グラム × 2) Exotics ドライバーシリーズのなかでも最も低重心で深重心を誇ります。

その成果は、より高い慣性モーメントと、より少ないクラブヘッドのねじれで最大級の飛びと安定性を提供します。 * SEL ルール適合 *



EXOTICS
XCG-3 DRIVER

EXOTICS XCG-3 DRIVER SPECIFICATIONS

| MODEL | LOFT | LIE | FACE ANGLE | GRAPHITE LENGTH | FLEX | SWINGWEIGHT |
|--------------|-------|-----|------------|-----------------|------------|-------------|
| 9.0 DRIVER | 9.0° | 59° | SQUARE | 45" | L,A,R,S,*X | D2 |
| 10.5 DRIVER* | 10.5° | 59° | SQUARE | 45" | L,A,R,S,*X | D2 |
| 12.0 DRIVER | 12.0° | 59° | SQUARE | 45" | L,A,R,S,*X | D2 |

素材：6-4チタンカップボディ アモルファスカーボンクラウン タングステンウェイト

製法：



採用シャフト：MOTORE EXOTICS (純正) MOTORE EXOTICS TOUR (カスタム対応)



EXOTICS XCG-3 DRIVER STOCK SHAFT SPECIFICATIONS

| MODEL | FLEX | WEIGHT | LAUNCH | TORQUE | TIP DIAM. |
|---------------------------------|------|--------|----------|--------|-----------|
| FUJIKURA MOTORE EXOTICS 55 | L | 56g | HIGH | 5.0 | .350 |
| FUJIKURA MOTORE EXOTICS 65 | A | 63g | HIGH | 4.0 | .350 |
| FUJIKURA MOTORE EXOTICS 65 | R | 65g | MID/HIGH | 4.0 | .350 |
| FUJIKURA MOTORE EXOTICS 65 | S | 67g | MID/HIGH | 3.5 | .350 |
| FUJIKURA MOTORE EXOTICS TOUR 65 | R | 66g | MID | 3.8 | .350 |
| FUJIKURA MOTORE EXOTICS TOUR 65 | S | 68g | MID | 3.5 | .350 |
| FUJIKURA MOTORE EXOTICS TOUR 65 | X | 70g | MID/LOW | 3.2 | .350 |

発売日：2010年2月20日

定価：52,500円(税込み)

テイクスインク株式会社

〒224-0007

神奈川県横浜市都筑区荏田南 4-24-10

Tel:045-949-8001 Fax:045-949-8002